

## EMBRAGUES MECANICOS MULTIDISCO SIMPLES Y DOBLES TIPO S Y D

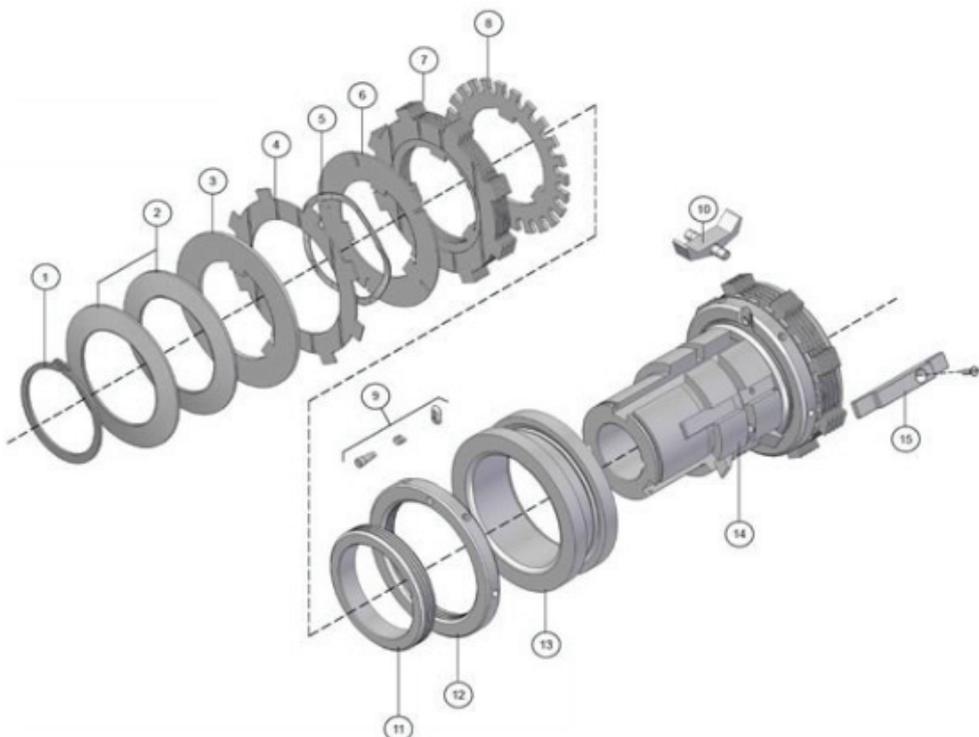


El acoplamiento se produce accionando sobre un collar de empuje, el cual actúa sobre tres levas de bloqueo, cortas y rígidas con una relación aproximada de 1:2,5 produciendo un acople suave y seguro, permitiendo obtener una separación completa entre los discos al retomar la posición libre.

El sistema de regulación fue estudiado de manera que resulte simple, en efecto una sola operación es suficiente, sin necesidad de herramientas especiales.

Estos embragues están contruidos para ser aplicados normalmente en baño de aceite o en presencia de neblina de aceite, siendo todos sus discos de acero; a pedido se pueden suministrar con discos sinterizados o con guarniciones para aplicaciones en seco.

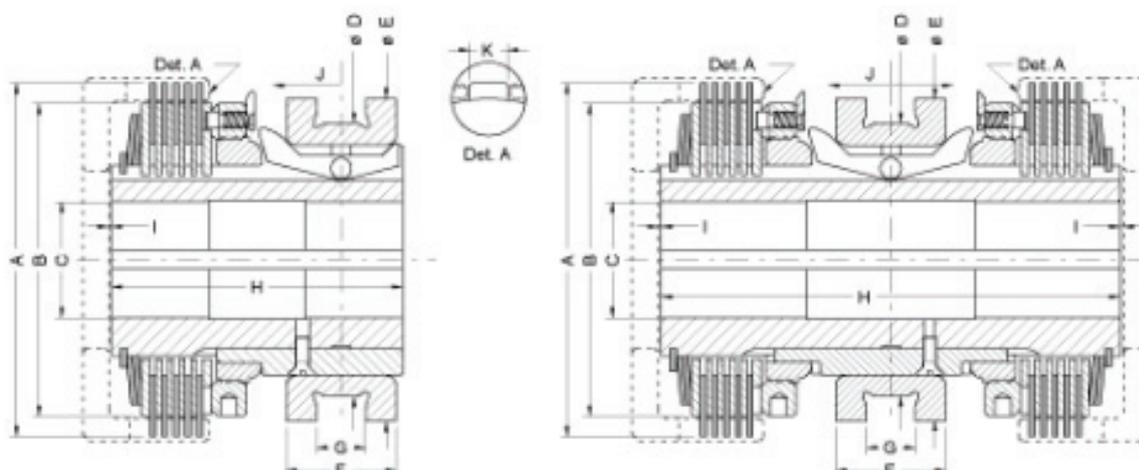
### Forma constructiva típica



- 1 - Anillo Seeger
- 2 - Resortes platillo
- 3 - Disco interior grueso
- 4 - Disco exterior
- 5 - Resorte ondulado
- 6 - Disco interior
- 7 - Paquete de discos
- 8 - Disco ranurado

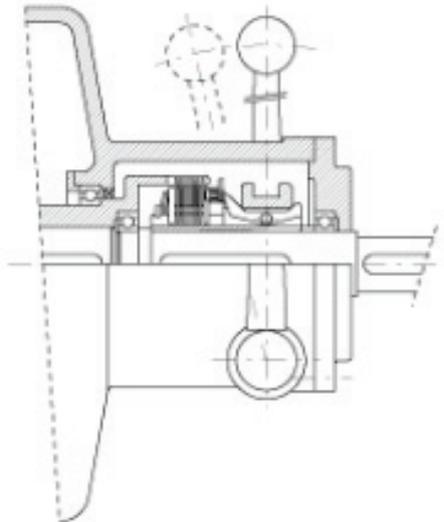
- 9 - Perno y cuña de bloqueo
- 10 - Balancín de empuje
- 11 - Anillo de empuje
- 12 - Tuerca de regulacion
- 13 - Collar de empuje
- 14 - Cuerpo
- 15 - Guía del collar de empuje

# Datos técnicos

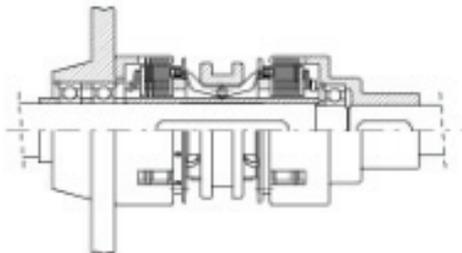


TIPO	Torque dinám (Nm)	Torque estát (Nm)	A	B	C H7				D h11	E	F	G H9	H h8	I	J	K
					Std	op.1	op.2	op.3								
S-002	25	40	78	68,5	19	20	22	---	55	70	19	8	68	0,5	10	12,1
S-003	35	60	87	77	25	22	28	---	62	75	25	10	75	0,5	11	12,2
S-004	60	100	98	85	30	28	34	36	75	90	28	14	83	0,5	12	11,6
S-005	120	200	108	97	36	30	32	40	85	100	34	15	90	0,5	15	11,9
S-006	210	350	119,3	107	40	32	36	45	95	110	35	15	95	0,5	15	15,8
S-007	300	500	144	129	45	36	40	50	110	125	34	15	103	0,5	15	15,7
S-008	420	700	166	147	50	40	45	60	125	145	42	20	120	0,5	15	20
D-002	25	40	78	68,5	19	20	22	---	55	70	19	8	113	0,5	10	12,1
D-003	35	60	87	77	25	22	28	---	62	75	25	10	120	0,5	11	12,2
D-004	60	100	98	85	30	28	34	36	75	90	28	14	132	0,5	12	11,6
D-005	120	200	108	97	36	30	32	40	85	100	34	15	142	0,5	15	11,9
D-006	210	350	119,3	107	40	32	36	45	95	110	35	15	154	0,5	15	15,8
D-007	300	500	144	129	45	36	40	50	110	125	34	15	165	0,5	15	15,7
D-008	420	700	166	147	50	40	45	60	125	145	42	20	190	0,5	15	20

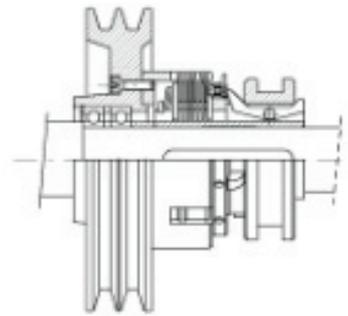
# Ejemplos de montaje



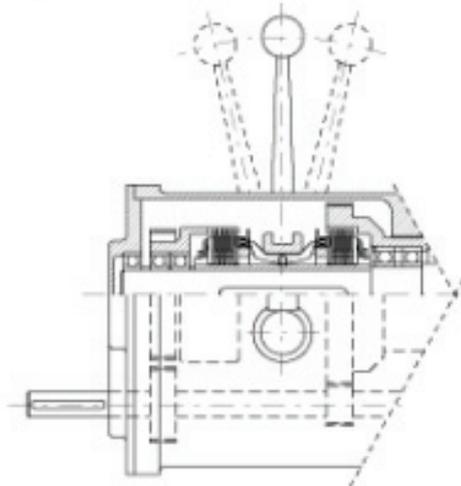
Embrague mecánico simple en montaje coaxial con el eje de salida de un motor para la conexión y la desconexión de la rotación.



Embrague mecánico doble para el acoplamiento coaxial de dos ejes con función de embrague y de freno.



Embrague mecánico simple con discos para trabajo en seco, montado sobre el eje para la transmisión del movimiento de la polea al eje o viceversa.

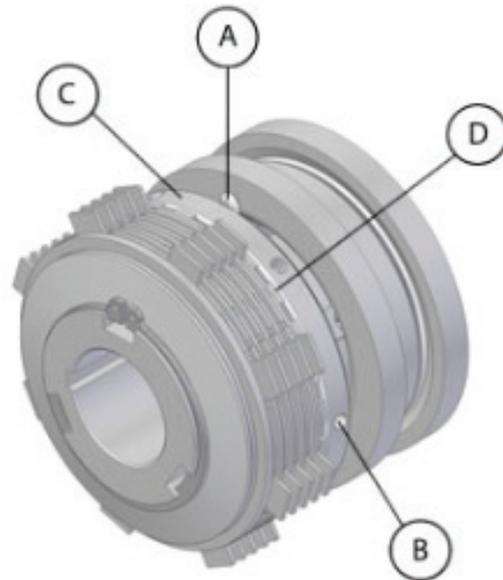


Embrague mecánico doble aplicado en eje motriz para conexión de una caja inversora-reductora.

# Regulación

- 1) Operación a realizarse con el embrague desconectado.
- 2) Retirar la plaquita A manualmente o con ayuda de un destornillador.
- 3) Introducir un punzón en el agujero central B del anillo de regulación C y hacerlo rotar en un sentido u otro de acuerdo a si se quiera aumentar o disminuir el torque del embrague.
- 4) Extraer el punzón e introducirlo en otro agujero haciendo rotar aún el anillo hasta que el perno y la uña A caiga dentro de la muesca más próxima del disco ranurado D.

Cuando el embrague está fuera de la máquina, la regulación se hace colocando un torquímetro especialmente adaptado con una campana. Se monta sobre un eje y se hace girar la tuerca de regulación tal como se explica en el punto 3. Pero cuando el embrague debe ser regulado y no existe la posibilidad de desmontarlo de la máquina, un método práctico a seguir es el siguiente: hacer girar la tuerca de regulación apretando el paquete de discos como se indica en los puntos 2 y 3, solo una o dos muescas del disco ranurado. Asegurarse que el perno y la plaquita A hayan entrado completamente en el agujero o se corre el riesgo de perder la regulación cuando el embrague esté en funcionamiento.



# Montaje y mantenimiento

Para el montaje, seguir las instrucciones y los ejemplos recomendados a continuación.

El embrague se acopla con relativa rapidez. Dependiendo de su regulación y estado de carga, se hace necesaria una regulación periódica y exacta para prolongar al máximo la duración. Con una regulación muy suave, el embrague queda sometido a un continuo trabajo dinámico, con gran generación de calor, y en consecuencia, el ablandamiento y deformación de los discos, mientras que con una regulación demasiado rígida se solicitan sus órganos mecánicos con peligro de rotura.

La regulación del embrague debe realizarse en el momento del montaje definitivo y en condiciones normales de trabajo.

La lubricación tiene un papel importante y a veces decisivo en la duración del embrague, se aconseja utilizar una lubricación por goteo o mejor del tipo forzado. Por el tipo de aceite a utilizar, aconsejamos consultar, pero hay que tener presente que es importante usar aceites con viscosidad no superiores a 70E./50°C.