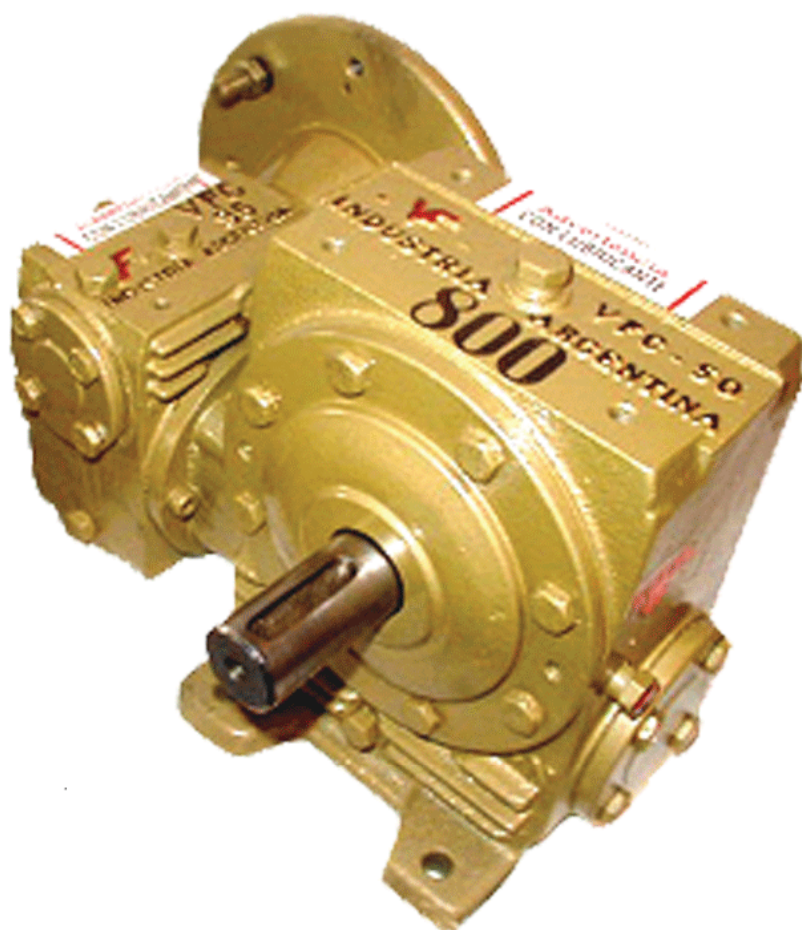


REDUCTORES a Sin Fin y Corona

LINEA VFC Combinados



Los reductores de doble etapa de Sin Fin Corona VFC permiten con las más variadas configuraciones de montaje obtener altas relaciones de transmisión (desde 1:53 hasta 1:6400). Básicamente se trata del acople de dos cajas de relación simple a través de eje especial y brida, teniendo ambas cajas lubricación independiente.

En todos sus modelos podrá realizarse la construcción Motorreductor, ya sea compacto o con linterna y manchón intermedio.

RELACIONES DE TRANSMISION
(NOMINALES)

1:53	1:625	1:2000
1:73	1:700	1:2100
1:100	1:750	1:2400
1:110	1:800	1:2500
1:150	1:875	1:2800
1:200	1:900	1:3000
1:225	1:1000	1:3200
1:250	1:1050	1:3500
1:300	1:1200	1:3600
1:375	1:1225	1:4000*
1:400	1:1400	1:4200*
1:450	1:1500	1:4800*
1:500	1:1600	1:5600*
1:600	1:1750	1:6400*

Para obtener el dato de la relación real de transmisión para cada modelo rogamos consultar a nuestro Departamento Técnico.

TABLA DE COTAS (mm.)

MODELO	a	A	b	c ₁	c ₂	c ₃	d	D	D _h	e	E	E _h	f	F	F _h	g	G	H ₁	i	I
VFC - 35/35	84	4	60	35	35	110	12	20	—	4	6	—	9,6	16,5	—	60	—	126	45	26
VFC - 35/50	120	4	75	35	50	130	12	25	—	4	8	—	9,6	20,9	—	90	—	175	55	26
VFC - 50/65	150	5	90	50	65	165	17	30	35	5	8	10	14,1	25,9	38,4	120	35	212	65	34
VFC - 50/80	164	5	100	50	80	170	17	35	40	5	10	12	14,1	30,3	43,2	126	40	250	72	34
VFC - 65/100	220	6	115	65	100	210	20	40	50	6	12	14	16,5	35,1	53,6	180	50	312	90	42
VFC - 65/120	255	6	135	65	120	235	20	50	55	6	14	16	16,5	44,5	58,9	210	55	365	105	42
VFC - 80/142	290	6	152	80	142	265	25	55	60	8	16	18	20,9	48,8	64,3	230	60	424	120	51
VFC - 100/170	360	7	190	100	170	310	30	60	70	8	18	20	25,9	53,2	74,7	290	70	520	150	65
VFC - 100/205	410	7	220	100	205	345	30	70	80	8	20	22	25,9	62,6	85,6	330	80	610	170	65
VFC - 120/250	510	7	240	120	250	420	35	80	90	10	22	25	30,3	71,5	95,4	430	90	728	190	78
VFC - 142/300	600	7	260	142	300	485	40	100	120	12	28	32	35,1	90,1	127,1	500	120	852	200	90
VFC - 170/360	690	8	295	170	360	565	45	120	140	14	32	36	39,5	108,9	147,9	570	140	985	220	100

Nuevos modelos de Combinados, ya están listos para incorporar a la lista de esta tabla:

VFC 170/250 - VFC 120/170 - VFC 100/142 - VFC 80/120 - VFC 50/100 y VFC 50/50

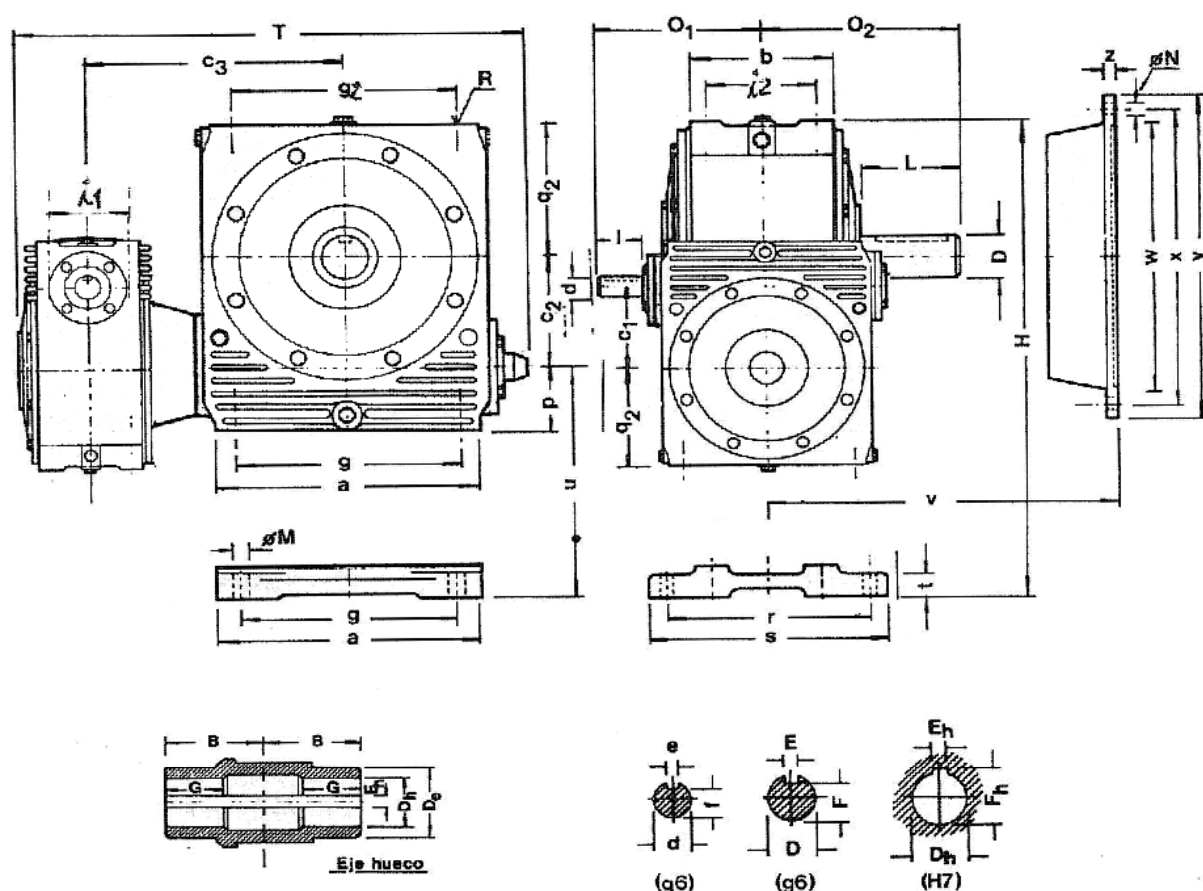
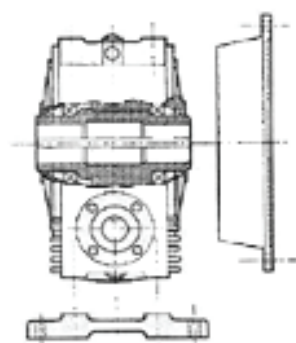


TABLA DE COTAS (mm.)

MODELO	L	M	N	O_1	O_2	p	q_1	q_2	r	R	s	t	T	u	v	w	x	y	z	Peso Kg.
VFC - 35/35	37	7	9 ^x	80	80	30	47	47	90	1/4	110	10	207	44	65	110	128	145	8	9
VFC - 35/50	49	8,5	11 ^x	80	105	40	47	68	115	5/16	135	13	249	57	85	135	165	185	9	14
VFC - 50/65	60	10	11 ^x	110	125	45	68	83	135	3/8	160	14	304	64	105	180	210	235	10	24
VFC - 50/80	71	12	14 ^x	110	145	55	68	93	150	7/16	180	16	330	77	120	210	240	275	12	34
VFC - 65/100	81	14	14 ^x	135	165	65	83	120	175	1/2	210	20	410	92	135	250	290	325	14	56
VFC - 65/120	100	14	18 ^x	135	200	75	83	140	200	1/2	240	23	457	105	160	300	340	375	15	78
VFC - 80/142	112	17	18 [*]	155	225	90	93	160	230	5/8	280	24	549	122	188	350	400	450	16	117
VFC - 100/170	123	21	18 [*]	200	260	110	120	200	280	3/4	340	30	654	150	220	400	450	500	19	203
VFC - 100/205	145	21	18 [*]	200	300	130	120	230	310	3/4	370	33	734	175	245	450	500	550	19	263
VFC - 120/250	167	24	22 [*]	235	335	145	140	285	350	7/8	420	36	885	193	260	600	650	700	20	400
VFC - 142/300	200	27	22 [*]	270	390	165	160	335	390	1	460	40	1040	217	280	750	800	850	25	650
VFC - 170/360	247	34	22 [*]	320	460	180	200	385	440	1 1/4	530	45	1202	240	320	850	925	1000	25	1040



EJE DE SALIDA HUECO

DISPOSICIONES DE MONTAJE

		EJE DE SALIDA MACIZO	E. DE S. HUECO
CON PATAS	SI SE DESEA SIN PATAS AGREGAR AL CODIGO DE DISPOSICION "S"	 S	 SH
		 U	 H
		 Y	 YH
		 Z	 ZH
		 U1	 H1
		 Y1	 YH1
		 SV	 SVH
		 SU	 SVH1
		 SY	 ZVH
		 ZV	 ZVH1
CON BRIDA	ESTANDAR (1)	 VAR	 VH
		 VAB	 VH1
		 VD	 VH1
		 VAR1	 VH1
		 VAB1	 VH1
		 VD1	 VH1
CON TORRETA		 TR	Se han dibujado las disposiciones más comunes. En el caso de desear una no indicada rogamos informarnos mediante croquis. (1) Si no se fijan sobre plano horizontal: indicar.
		 TR1	