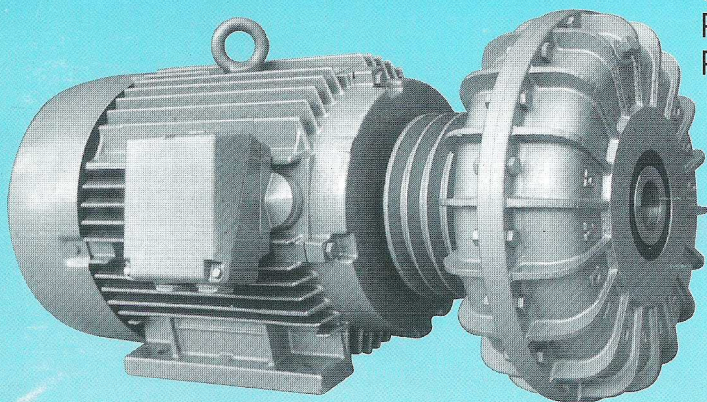


EMBRAGUES HIDRODINAMICOS

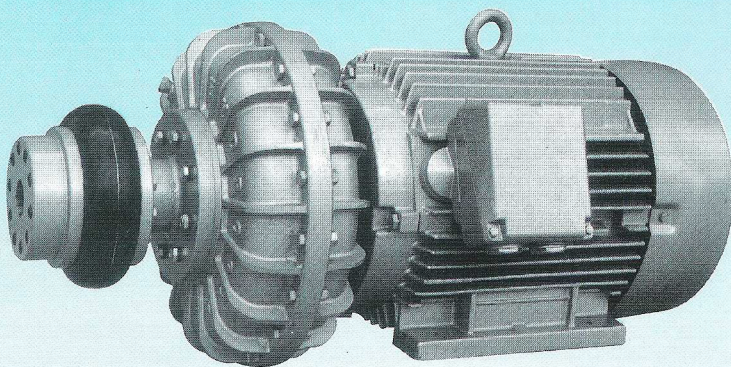
HYDRO OIL[®]

Arranques suaves
(sin mantenimiento)
admite marcha y contramarcha.
Potencia desde 1/4 a 450 HP
Posición vertical y horizontal



- Puentes Grúas
- Centrífugas
- Elevadores
- Fulones
- Silos

- Máquinas Textiles
- Mezcladoras
- Trituradoras
- Trefiladoras
- Agitadores
- Secaderos
- Molinos
- Norias



SELECCION DEL ACOPLE HIDRAULICO

Para poder elegir el acoplamiento correcto en cada caso, se debe tener en cuenta:

TABLA DE SELECCION - POTENCIAS ADMISIBLES R.P.M.

		R.P.M.															
		600	700	800	900	1000	1200	1500	1600	1800	2000	2400	2800	3200	3600	4000	4800
MODELOS	500							0.5	0.75	0.8	1.5	2.1	3	6.1	9.3	12	15
	750							1	1.5	1.75	2	3.5	5.5	9	14	18	25
	1000							2	2.2	2.5	3	5.5	8.4	13	20	27	36
	2000						2	3	3.5	4	5.5	10	16	25	32	37	-
	3000						3	6	7	10	14	26	41	64	81	90	-
	4000					3	5.5	12	14	20	28	50	71	82	94	-	-
	5000				4.6	6.7	12.5	25	29	42	60	105	140	160	180	-	-
	6000			5	7.3	10	18	40	46	68	92	150	200	-	-	-	-
	7000		5	7.5	12	16	28	60	70	100	140	220	-	-	-	-	-
	8000	12	18	27	38	58	101	180	191	247	303	-	-	-	-	-	-
	9000	30	48	73	110	150	252	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10000	125	190	290	400	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Potencia a transmitir (en HP)
Velocidad de trabajo (en R.P.M.)

Reservado el derecho de introducir modificaciones sin previo aviso

PUESTA EN MARCHA

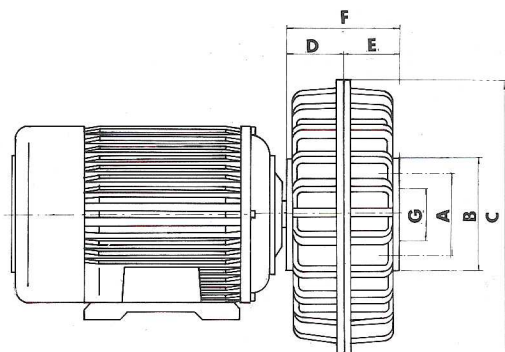
En forma aproximada asignaremos una cantidad de aceite a cada modelo, dado que el par y tiempo de arranque, depende directamente de dicha cantidad se recomienda como método llenar las 3/4 partes del acople e ir drenando hasta obtener el efecto deseado.

CAPACIDAD DE ACEITE APROX.

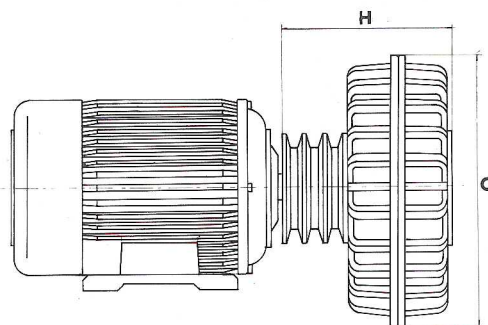
Mod.	500	0,200 L.
Mod.	750	0,250 L.
Mod.	1000	0,800 L.
Mod.	2000	1,100 L.
Mod.	3000	2,00 L.
Mod.	4000	2,50 L.
Mod.	5000	3,00 L.
Mod.	6000	5,00 L.
Mod.	7000	6,75 L.
Mod.	8000	14,00 L.
Mod.	9000	18,00 L.
Mod.	10000	31,00 L.

ACEITES HIDRAULICOS PARA TURBINAS

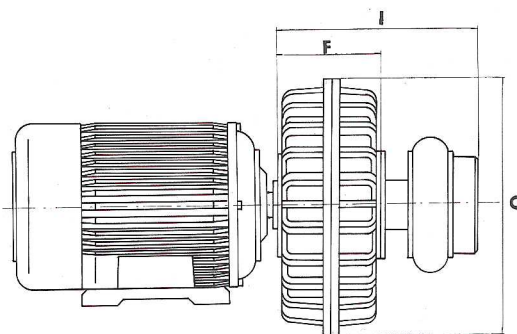
MARCA	EG3	SHELL	ESSO	YPF
LIVIANO	AW Hid. 68	Tellus 68	Nuto H68	BP. 68
PESADO	AW Hid. 100	Tellus 100	Nuto H100	BP. 100



PARA ADICIONARLE



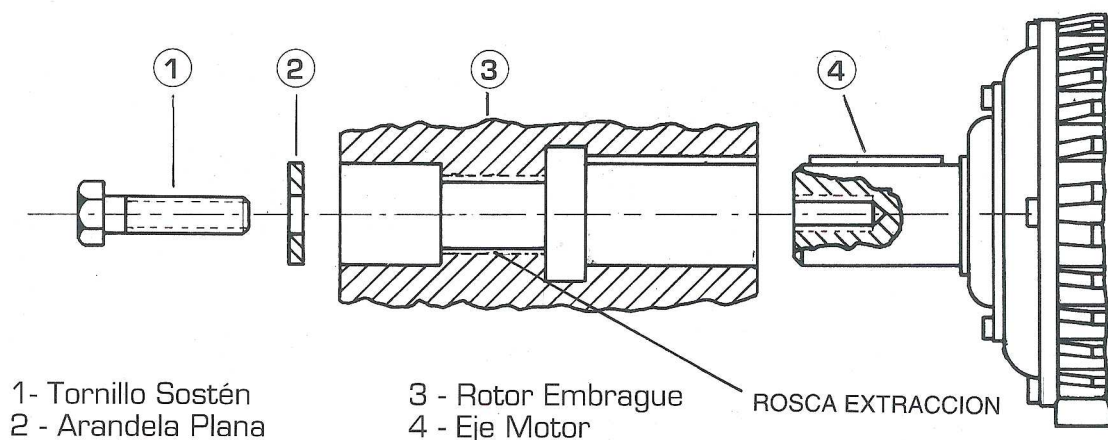
C/POLEA INCORPORADA



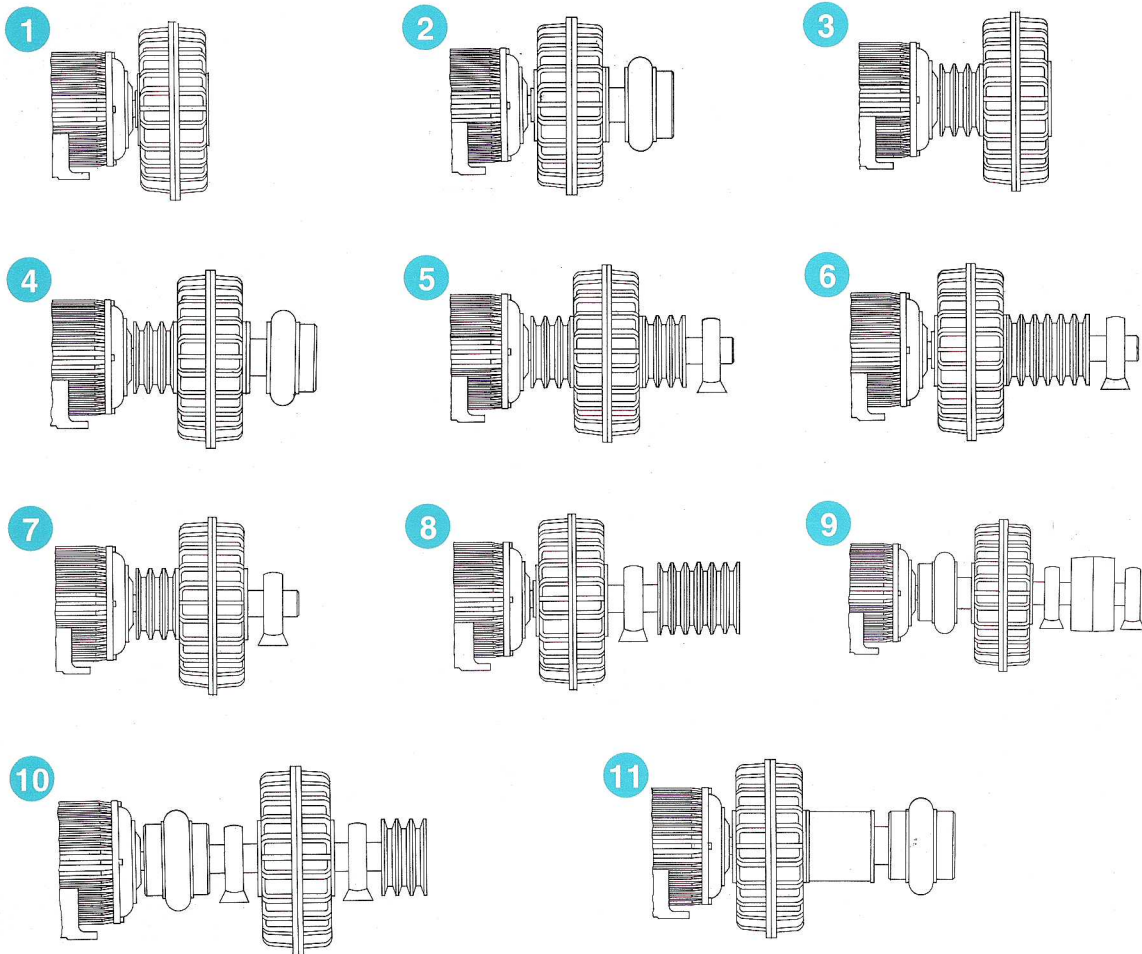
C/ACOPLE ELASTICO

Poleas Ø x Canales		Mod.	Ø A	Cantidad Agujeros y Roscas	Ø G	Ø B	Ø C	F	H	I	Rosca Extractora
65 x 1 A		500	51	4 x WØ1/4"	40	60	146	82	90	142	WØ1/2"
80 x 1 A		750	56	3 x WØ5/16"	47	80	187	94	108	147	WØ5/8"
110 x 2 A		1000	80	6 x WØ5/16"	60	110	230	114	147	215	WØ5/8"
110 x 3 A		2000	80	6 x WØ5/16"	60	115	265	127	178	228	WØ3/4"
Con polea hierro fundido	125 x 4 A	3000	100	8 x WØ5/16"	70	145	300	136	202	245	WØ3/4"
	165 x 4 B	4000	115	8 x WØ5/16"	90	160	325	129	210	255	WØ3/4"
	185 x 6 B	5000	130	12 x WØ3/8"	100	185	370	150	270	305	NFØ1" 1/4 x12 h
	225 x 5 C	6000	155	12 x WØ3/8"	110	185	435	170	300	325	NFØ1" 1/4 x12 h
	260 x 6 C	7000	185	12 x WØ3/8"	130	205	480	190	350	370	NFØ1" 1/4 x12 h
	290 x 10 C	8000	220	12 x WØ1/2"	160	260	555	230	470	-	NFØ1" 1/4 x12 h
		9000	260	12 x WØ1/2"	160	300	695	305	-	-	NFØ1" 1/2 x12 h
	10000	300	12 x WØ5/8"	181	345	820	310	-	-	-	

MONTAJE CONVENCIONAL SOBRE MOTOR ELECTRICO NORMALIZADO



DISTINTAS POSICIONES DE MONTAJE



RECOMENDACIONES DEL MONTAJE (11) CON VASO DE RESERVA

Para aquellos usos con gran par inicial con respecto del nominal o en los cuales el tiempo de arranque sea importante, esto vale también para los casos en el que el grupo motriz tuviese la necesidad de una posición "vertical" u oscilará de horizontal a vertical, o sea puede ir variando su posición de 0° a 90°.

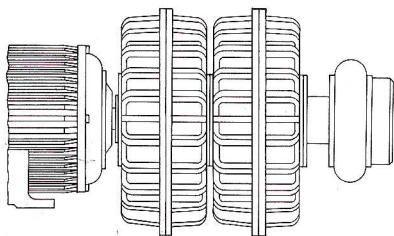
Nota: El vaso de reserva puede reemplazarse en estos casos si se utiliza un modelo sobredimensionado en función a la potencia necesaria.

CONSIDERACIONES

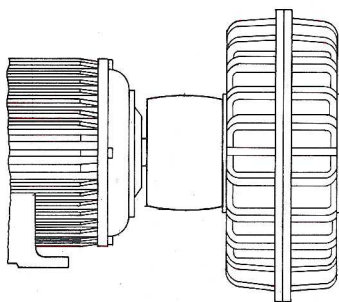
Es un acople en el que se debería tener en cuenta, en casi todos los proyectos en el cual, los arranques signifiquen sobredimensionar los grupos motrices y entradas de fuerza de las máquinas a conducir. Es además de un acoplamiento versátil y con gran posibilidad de combinaciones distintas. Actúa como embrague, el cual puede regularse por medio de la cantidad de aceite y una vez logrado el par y arranque "deseado" no necesita más cuidados ni mantenimiento alguno. Permite inversiones de marcha.

VENTAJAS Y NECESIDADES

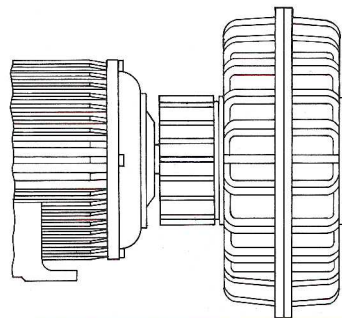
- ✓ Con la máquina cargada permite un arranque suave y rápido del motor por lo cual le permite llegar a su máximo par, por consiguiente menor consumo de energía.
- ✓ Su máximo par a transmitir así como el tiempo de aceleración pueden ser regulados, además evita el sobredimensionar la instalación eléctrica por eliminación de arranques bruscos.
- ✓ La limitación del par, disminuye (o elimina) las roturas por fallas mecánicas en casos de ser exigidos con arranques directos.
- ✓ También en los casos de motores de combustión interna es casi indispensable, para evitar las variaciones torsionales, permitiendo además prolongar el tiempo desde su velocidad nominal hasta que prácticamente para su giro.
- ✓ Ante una inesperada sobrecarga el "Hydro Oil" baja su velocidad, a la vez que aumenta el torque disponible.
- ✓ Logrado el régimen de trabajo el deslizante respecto a la velocidad nominal es del 3% en máxima potencia.
- ✓ A pedido puede proveerse con tapón fusible.



Modelos Duales (dobles)



Poleas p/correas planas



c/poleas p/correas de plano dentado